

Motion demandant l'étude d'une jonction modeste, fonctionnelle et directe pour les piétons et les cyclistes entre le nord et le sud de la voie ferrée à proximité de Swissquote.

Monsieur le Président,
Mesdames et Messieurs les Conseillères et Conseillers,

Comme chacun le sait la ligne droite est le chemin le plus court entre deux points. De même, les urbanistes observent le cheminement des gens avant de proposer le tracé d'un passage pour piétons s'ils veulent que ce dernier soit utilisé et offre la sécurité recherchée par cet aménagement.

Certes, Gland bénéficiera prochainement d'un nouveau passage sous voie, plus large, à l'est de la gare actuelle facilitant ainsi les déplacements des pendulaires et la mobilité douce entre le nord et le sud de la ville. Toutefois, notre ville est en pleine expansion. Le futur quartier de la Combaz, au nord des voies, et dont la grandeur dépassera Eikenott, recensera à terme plus de 1300 habitants et postes de travail. Au sud de cette même voie, Swissquote proposera d'ici quelques années 750 places de travail en plus des très nombreuses déjà existantes de la zone industrielle des Avouillons.

Or, depuis le virage à l'extrémité du chemin de la Crétaux (à l'ouest de Swissquote) et jusqu'au passage sous voie en construction actuellement, j'ai fait le compte : il faut environs 500 pas nécessitant un temps de parcours d'au moins 5 mn pour rejoindre le quai situé de l'autre côté du dit passage.

Pensez-vous sérieusement que, selon des conditions d'urgence, des personnes jeunes ou moins jeunes ne prendront pas la dangereuse initiative de traverser les voies pour rejoindre leur train stationné en gare de l'autre côté à seulement 30 mètres de là ?

Gouverner c'est anticiper et c'est prévoir ! Au vu des nombreux projets qui sont tombés à l'eau durant cette législature, les fonds existent et peuvent être investis avec sagesse dans la sécurité et pour faciliter la mobilité douce entre le nord et le sud de près d'un millier d'habitants chaque jour. D'autant plus que, comme chacun peut le constater du fait que les trains arrivent en gare de Gland presque en même temps, le futur passage sera vite saturé par le flux simultané des pendulaires s'il se mêle en plus au transit naturel, à pied et à vélo, des habitants et des élèves entre les 2 pôles de la ville.

Et je ne parle pas encore des nombreux nouveaux habitants et employés du futur quartier « Gare Sud » estimés à plusieurs centaines qui, par proximité immédiate, seront enclins naturellement à utiliser le passage sous voie et les CFF pour leurs déplacements.

Le moment de réfléchir à une nouvelle jonction piétonnière est opportun. En effet, le chantier de la gare est à ses débuts et la collaboration avec les

CFF, propriétaire de nombreuses parcelles, se déroule dans les meilleures conditions. De plus, l'emplacement de la 4^{ème} voie est déjà planifié. L'aménagement du chemin de la Crétaux devra être revu et le projet d'un dépose minute est à nouveau à l'étude près de Swissquote. Enfin, l'extension de cette entreprise et la réalisation du quartier de la Combaz vont bientôt démarrer.

N'attendons pas que tout soit fini pour ouvrir de nouveaux chantiers dans le même secteur, après coup et avec les contraintes du bâti existant. Ce serait cher payé parce que nous n'aurions pas eu la vision nécessaire liée aux besoins d'une ville en pleine expansion ! Evitons les erreurs de nombreuses villes qui ont vu trop petit et qui s'en mordent aujourd'hui les doigts en raison des coûts démesurés quand il s'agit de prévoir de nouvelles infrastructures dans un contexte urbanisé.

Cette nouvelle infrastructure pourrait même être financée avec le soutien logistique des CFF (il s'agit quand même en priorité d'usagers du train), avec des subventions à la mobilité et grâce à la contribution, entre autres, de partenaires privés en lien avec les taxes d'équipement prélevées sur les nouvelles constructions du secteur et destinées aux infrastructures de proximité.

Pour toutes les raisons précitées, par mesure de sécurité et afin d'anticiper l'avenir et le flux de voyageurs en augmentation prévisible, je demande donc, par cette motion, que **la Municipalité étudie et propose un franchissement des voies modeste et fonctionnel, aérien ou souterrain, dédié à la mobilité douce à l'endroit le plus approprié entre Swissquote et la zone industrielle des Avouillons.**

Gland est un point noir sur la carte des CFF en ce qui concerne le vandalisme et les accidents de personnes. En tant que Vert et conseiller, j'aurais préféré que notre ville figure en première place pour la mobilité, les énergies et le développement durable.

Je forme le vœu d'être entendu pour l'avenir de notre ville, pour la sécurité de nos habitants et vous remercie de votre attention.

Gland, le 28 avril 2016

Patrick Uebelhart



Conseiller Communal, Président des Verts

Un exemple parmi d'autres : vues du passage cyclistes et piétons à St-Prex , d'une largeur de 3 mètres et passant sous un chemin communal, les voies CFF et la route cantonale.

